Válvula de Cilindro

Válvula de accionamiento manual con cuerpo de latón forjado. Su función es la permitir o no la salida de gas del cilindro. Posee 2 conexiones de salida con rosca interna M12x1 para unión de tubo de 6mm. de diámetro exterior con pieza bicono intermedia.
Dispositivo de seguridad por alivio de presión combinado por disco de estallido con rango de presión de rotura de 306 a 340 Bar y tapón de metal fusible con rango de temperatura de fusión de 96°C a 104°C.

Dispositivo de exceso de flujo el cual permite una mayor seguridad ante la eventualidad de una rotura del caño de alta presión. Este dispositivo actúa reduciendo el caudal de salida a un valor ínfimo en caso de averío.

Especificaciones Técnicas

- **Uso:** automotor inyección / carburador
- **Tipo de carburante:** Gas metano comprimido (G.N.C.)
- **Función:** cierre manual de paso de gas del cilindro
- **Presión de trabajo:** 200 b.a.r
- **Sistema de seguridad:** Tapón de metal fusible para 100º C, disco de estallido entre 306-340 bar
- **Conexión central interna:** M12x1
- **Externa:** ARG.: Rosca 3/4 x 14 IRAM 2539 (BS 341)
  BRASIL: Rosca 3/4 x 14 NPT (ANSI B2.1)
- **Lateral**: 1/2x14 BSP
- **Material del cuerpo**: latón forjado